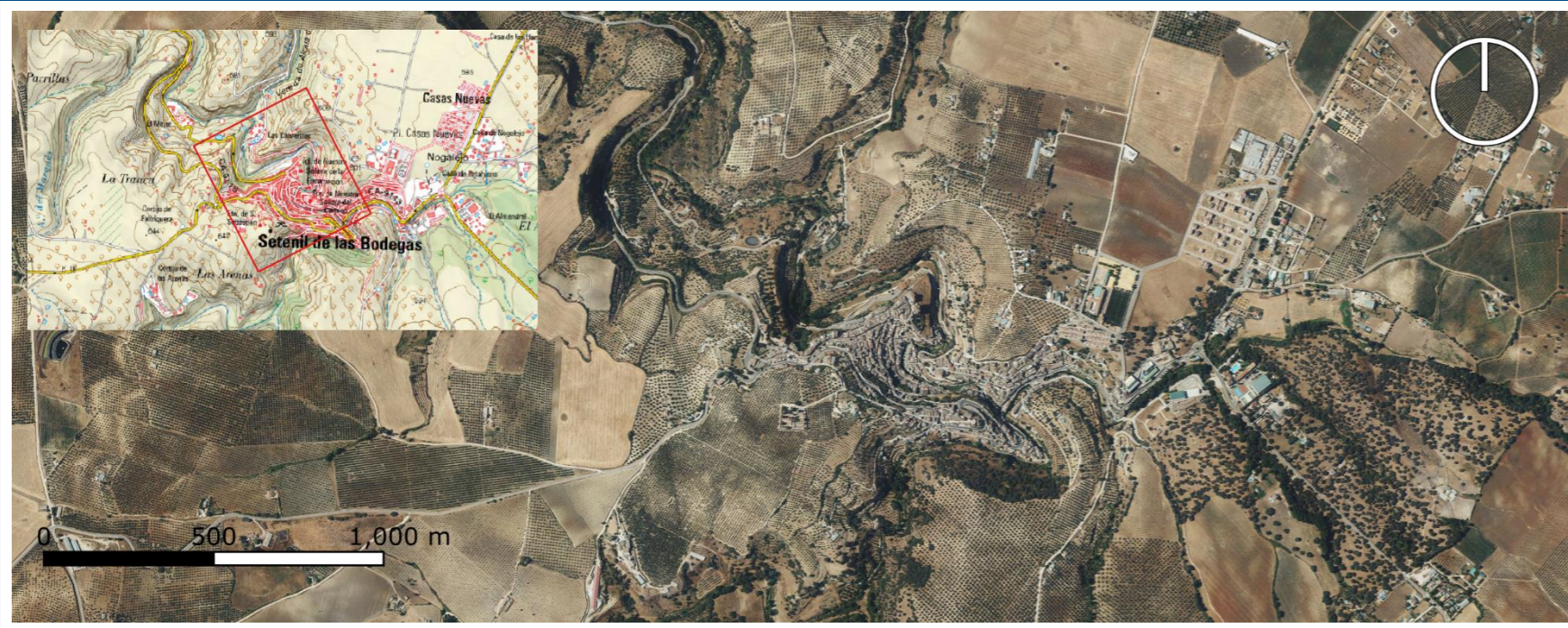


08. RÍO TREJO



6. SÍNTESIS DIAGNÓSTICA Y ORIENTACIONES PARA LA RENATURALIZACIÓN

Estado actual del tramo

El tramo urbano que articula y organiza la trama urbana de la localidad. Se encuentra encauzado mediante actuación dura a su paso por la población, no observándose hidrodinámica natural propia del cauce. Existen, además, numerosos puntos de vertido de pluviales procedentes del núcleo urbano. Las numerosas edificaciones en sus márgenes contribuyen al estrechamiento de la trama y los procesos erosivos y la escorrentía aguas arriba del tramo arrastran gran cantidad de sedimentos. Existen numerosas barreras transversales (puentes) a lo largo de todo su trazado y carece de vegetación ribereña en su trazado sobre el núcleo, aunque si aparecen especies alóctonas, lo que demanda un continuo trabajo de limpieza del cauce. El grado de alteración hidromorfológico es alta.

Objetivos de restauración y actuaciones

Dado el nivel de transformación del cauce, la restauración a condiciones naturales exige un coste de inversión desproporcionado por la adquisición de suelos y eliminación de edificaciones e infraestructuras. Las actuaciones deben estar orientadas a la mejora del diseño urbano y del encauzamiento hacia sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS).

1. DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

Municipio	Setenil de las Bodegas	
Demarcación	Guadalete-Barbate	
Tipología	Urbano	
Clasificación del suelo	Urbano/Urbanizable 28,44 %	No urbano 58,26 %
Detalle del tramo	Atraviesa el núcleo por el noroeste, por una garganta rodeada de edificaciones.	

2. HIDROLOGIA GENERAL

Tipo de masa	Río
Longitud del tramo	1.594,28
Régimen	Permanente
Cuenca de aportación	123,125 km ²
Estado de conservación	Peor que bueno

3. RIESGOS DE INUNDACION

ARPSI	ES063_ARPS0006		
Riesgos	Población, Ambiental, Patrimonio, A. Económicas		
Área de riesgo	61.553,56 m ²		
Usos del suelo	S. Artificiales 27,77%	S. Agrícolas 58,03%	S. Forestales 14,20%
Población afectada	1.414		
Nº de viviendas	792		
Afecciones			
Equipamientos	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras <input type="checkbox"/> Bienes patrimoniales <input checked="" type="checkbox"/>		

4. ZONAS DE INTERES AMBIENTAL

-
-

5. ESTADO HIDROMORFOLOGICO

1. Caudal	■
2. Conexión Subterránea	■
3. Continuidad	■
4. Profundidad y anchura	■
5. Estructura y sustrato lecho	■
6. Estructura zona ribereña	■
Grado de alteración:	
Ato	● Moderado
Bajo	● Muy bajo

